

Présentation

Modernisation du stationnement au centre-ville

1^{er} octobre 2020



Plan de la présentation

- **Mot de bienvenue**
- **Présentation**
 - Mise en contexte
 - Portrait et constats sur l'utilisation du stationnement
 - Mise en œuvre (2 volets)
 - Prochaines étapes
- **Période de questions**

Mise en contexte

Enjeux du stationnement

- **Désuétude des équipements**
 - Parcomètres à la fin de leur vie utile
 - Mode de paiement disponible
 - Moyen de contrôle du stationnement
- **Gestion de l'offre de stationnement**
 - Gestion à la pièce
 - Absence de données sur l'utilisation
 - Affecte le potentiel de développement du centre-ville
- **Degré de satisfaction de l'offre de stationnement au centre-ville**

Mise en contexte

Diagnostic

- **Plan d'urbanisme :**

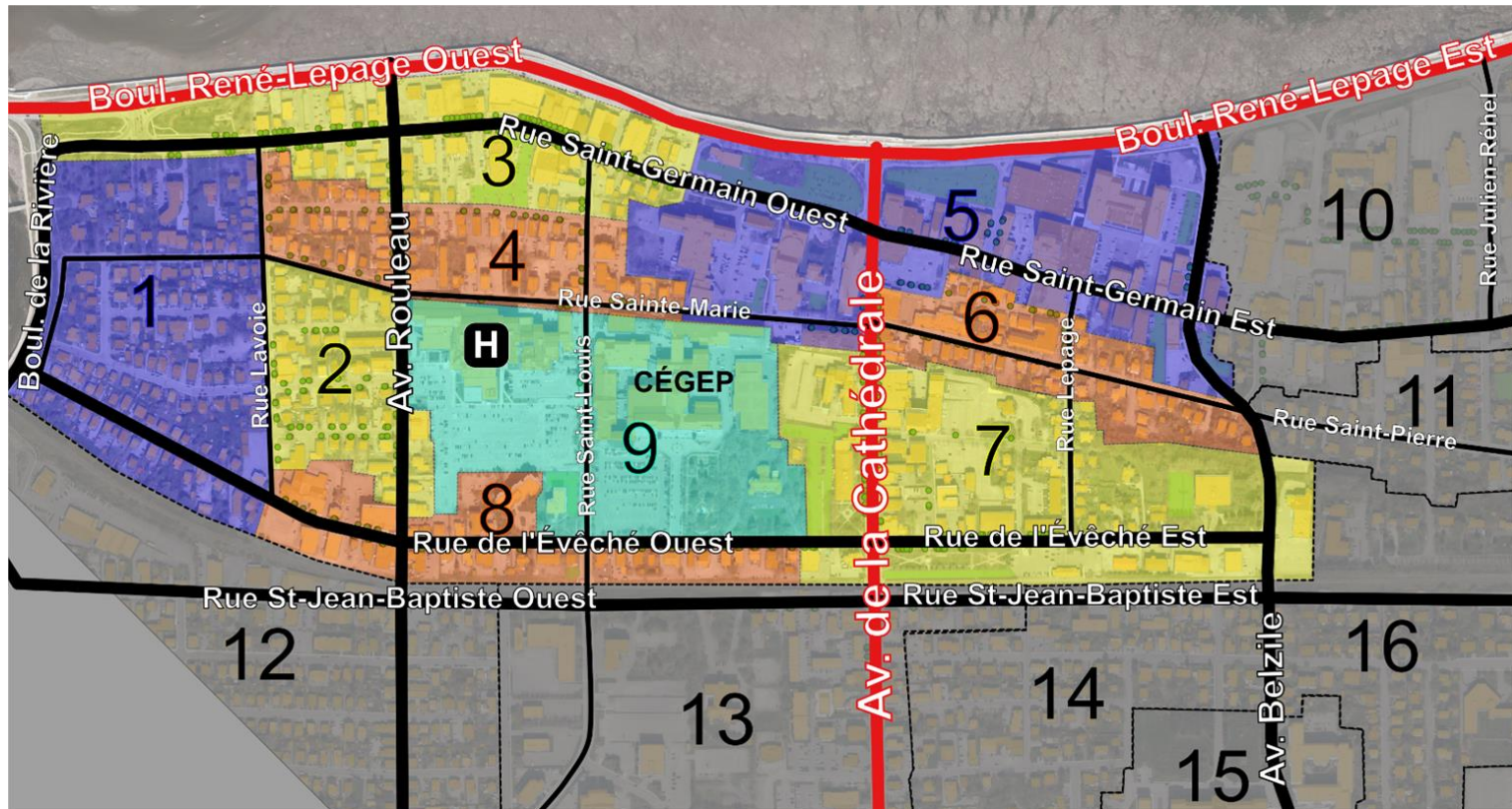
« La **problématique** de la disponibilité du stationnement étant généralement une **question de gestion et de perception** »

« La **réalisation d'une étude évaluant de manière objective** les besoins en espace de stationnement et proposant un mode de gestion efficace de l'offre apparaît nécessaire **avant d'entreprendre toute intervention** relative aux aires de stationnement du centre-ville »

Portrait et constats

Localisation des zones étudiées

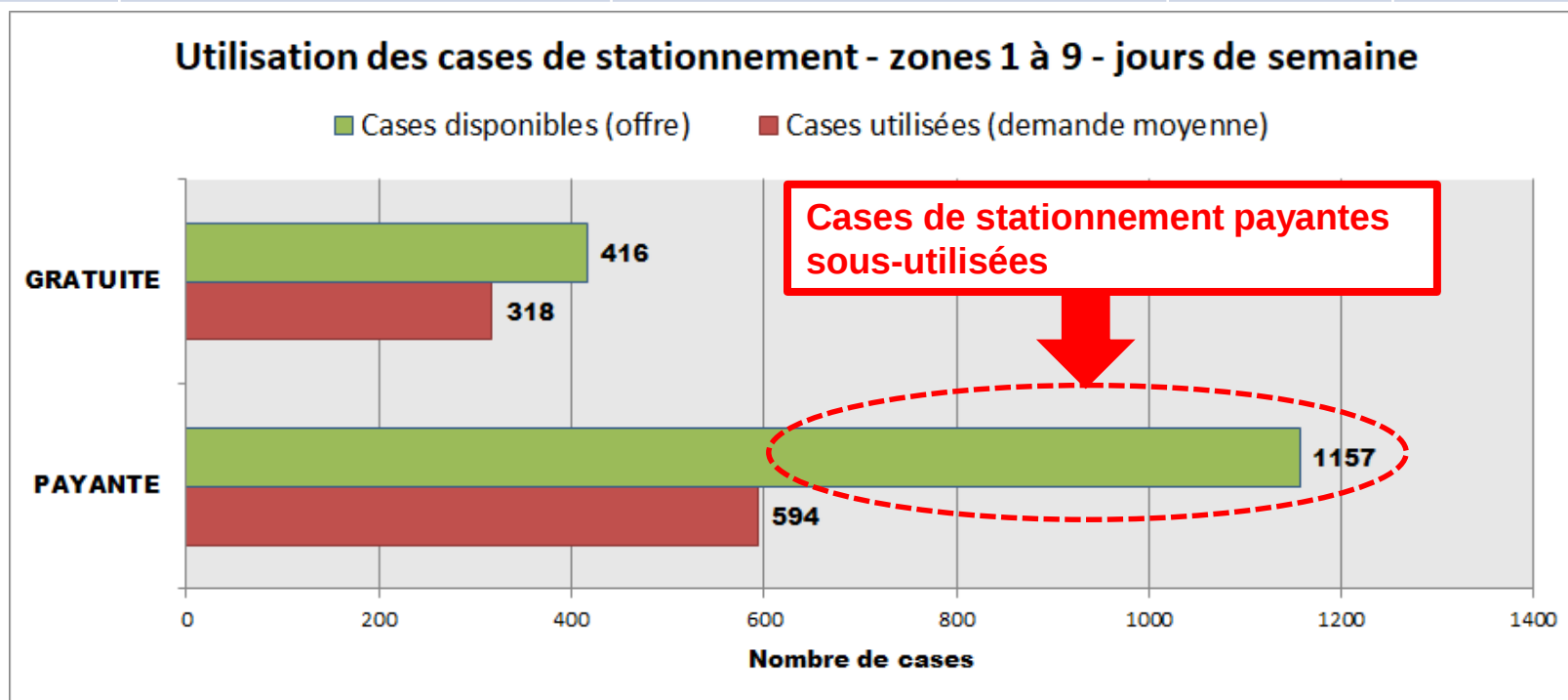
- Portrait divisé en zone afin d'identifier les enjeux propres aux différents secteurs du centre-ville
- Zone 1 à 9 – portrait réalisé entre mai et octobre 2019



Portrait et constats

Utilisation des cases de stationnement (2019)

Case de stationnement		Détails	Nombre	Proportion
Jours de semaine	Payante	Parcomètres et détenteurs de vignette	1157	72 %
	Gratuite	Avec ou sans restriction de temps (ex. : 120 minutes maximum)	416	26 %
	Réservée	Pour personnes handicapées, ambulance, etc.	36	2 %



Mise en œuvre

Objectifs et volets d'interventions

- Diversifier l'offre de stationnement pour répondre aux besoins d'une plus grande clientèle

1^{er} volet

Nouvelle offre de stationnement gratuite

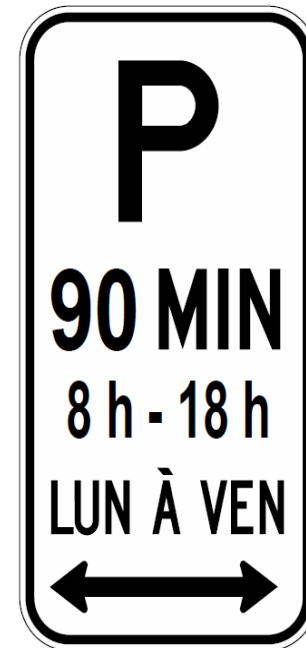
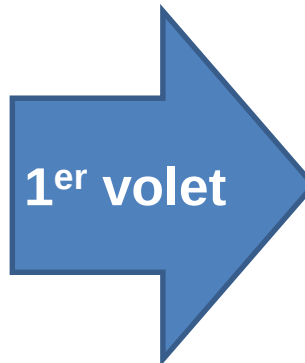
- Maintenir et améliorer l'offre de stationnement payante aux endroits où elle répond à la demande d'une clientèle existante

2^e volet

Remplacement des équipements et nouvelle tarification

1^{er} volet – Offre de stationnement gratuit 90 minutes

- Retrait des parcomètres LES MOINS UTILISÉS et remplacement par du stationnement gratuit d'une durée maximale de 90 minutes entre 8 h et 18 h du lundi au vendredi



1^{er} volet – Localisation

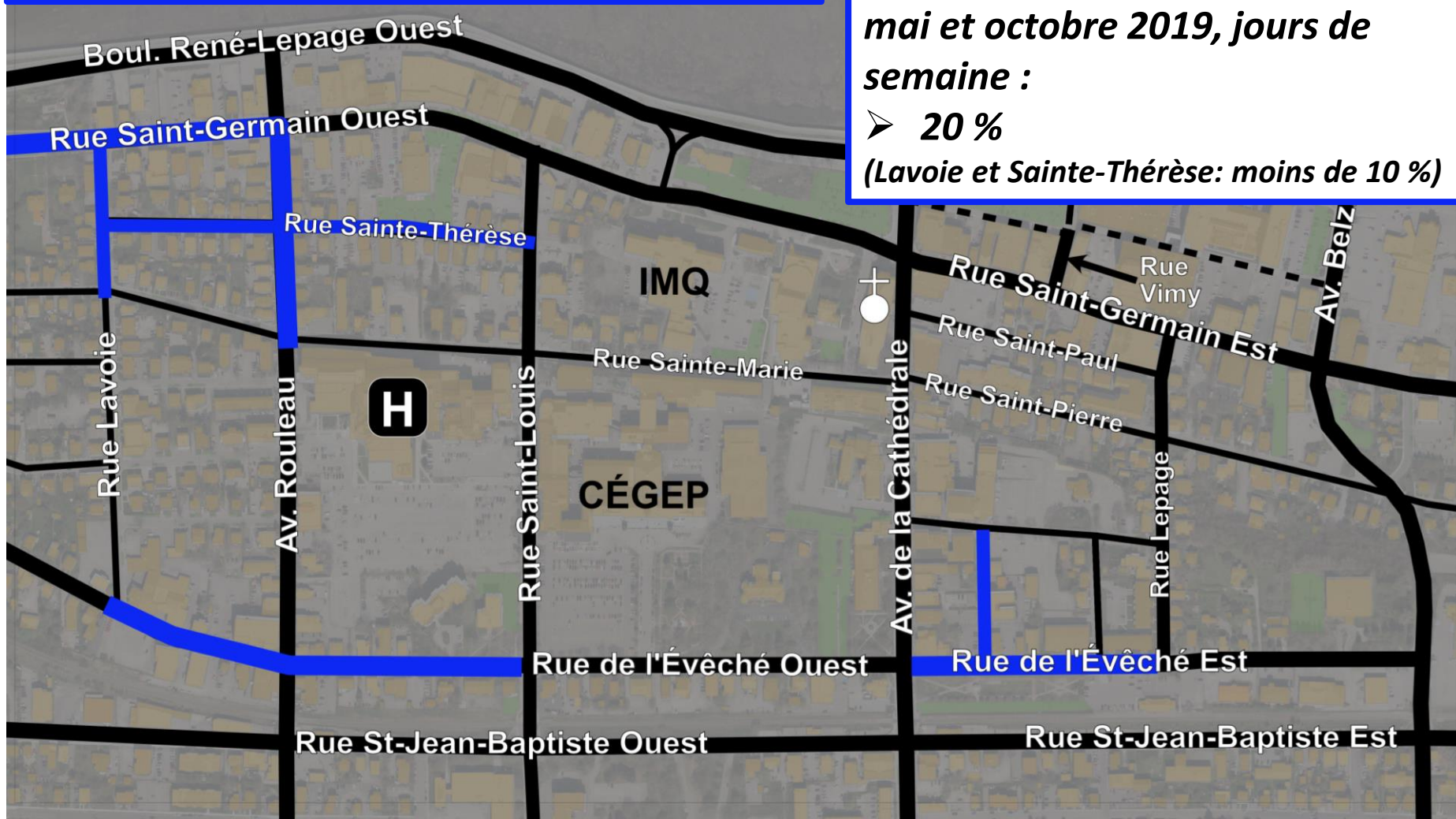
Offre de stationnement gratuit 90 min

≈ 160 parcomètres retirés (≈ 24 % du total)

**Moyenne d'utilisation observée,
mai et octobre 2019, jours de
semaine :**

➤ **20 %**

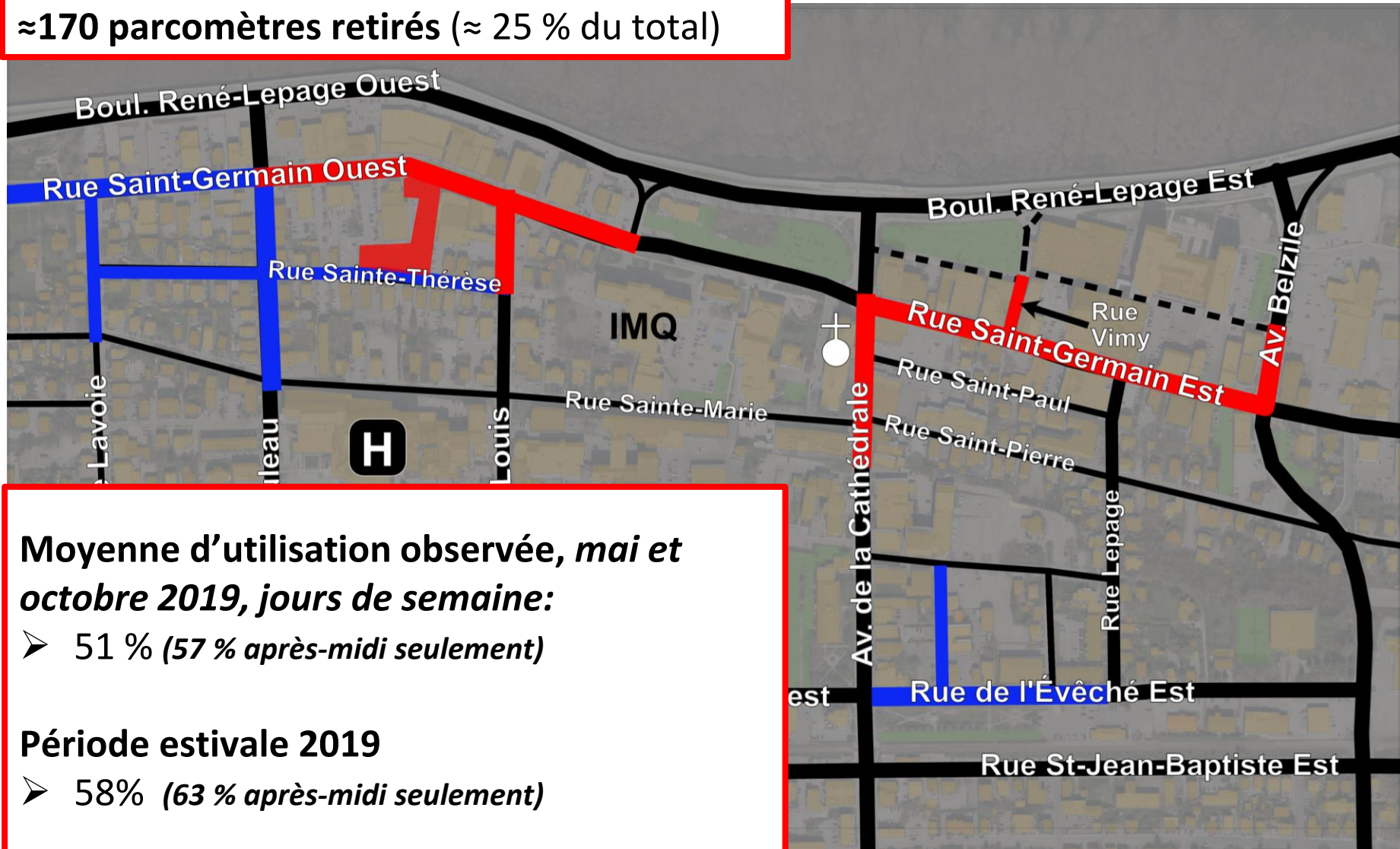
(Lavoie et Sainte-Thérèse: moins de 10 %)



2^e volet – Localisation

Remplacement des équipements

≈170 parcomètres retirés (≈ 25 % du total)



Moyenne d'utilisation observée, *mai et octobre 2019, jours de semaine:*

- 51 % (57 % après-midi seulement)

Période estivale 2019

- **58% (63 % après-midi seulement)**

2^e volet - Analyse des technologies

Trois solutions possibles :

- **Parcomètre électronique**
 - Permet de contrôler de 1 à 2 espaces de stationnements sur rue et hors rue et offre la possibilité d'utiliser l'infrastructure existante
- **Horodateur par emplacement**
 - L'automobiliste entre son numéro d'emplacement sur le clavier de l'horodateur, choisit son temps et défraie les coûts
 - Un outil mobile permet aux agents de contrôler les espaces
- **Horodateur par plaque**
 - L'automobiliste entre son numéro de plaque sur le clavier de l'horodateur, choisit son temps et défraie les coûts
 - Un outil mobile permet aux agents de contrôler les plaques payées



2^e volet - Analyse des technologies

Avantages comparés

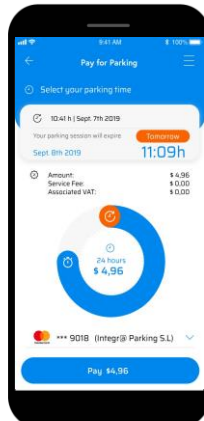
Avantages des nouvelles technologies	Parcomètre	Emplacement	Plaque
Accepte plusieurs modes de paiement		 	 
Permet des outils de contrôle à distance de l'équipement			
Permet facilement de modifier le tarif de zones précises			
Réduit la quantité d'équipements à entretenir			 
Facilite la collection des revenus, leur contrôle et l'accès		 	 
Facilite le déneigement et réduit le marquage et l'affichage			
Augmente le nombre de places de stationnement disponibles			
Facilite le contrôle du stationnement (surveillance)			 
Permet de déplacer son véhicule sans avoir à repayer			 
S'intègre aux autres modes de gestion du stationnement			 
Paiement sur place (proximité du lieu de paiement)		 	 

2^e volet – Solution intégrée

Horodateur, application et contrôle



2^e volet



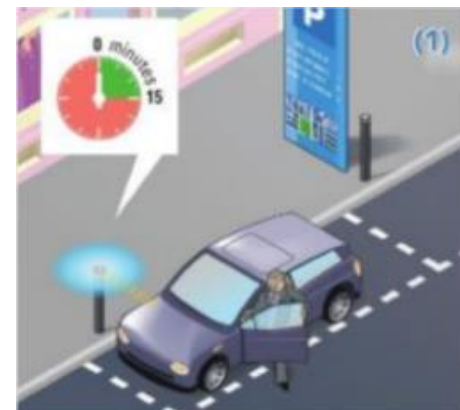
**Païement à l'horodateur ou
avec l'application mobile**



Outils de contrôle et de gestion

2^e volet - Opportunités technologiques

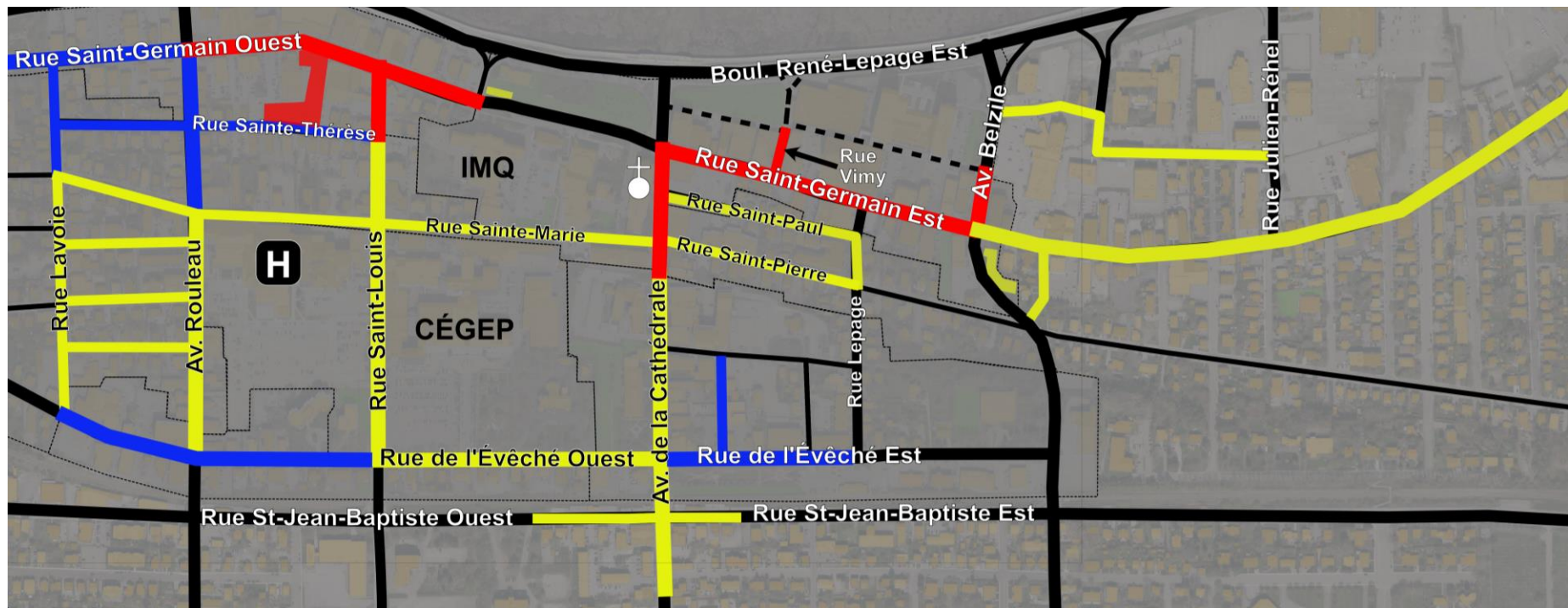
- **Stationnement payé (gratuité) avec un coupon ou une carte prépayée**
 - Codes QR à usage unique
 - Distribué à l'initiative d'un commerçant (achat auprès de la Ville)
 - Distribué à l'initiative de la Ville (promotions, clientèles particulières)
- **Programme de fidélité**
 - À l'initiative de la Ville pour favoriser la fréquentation du centre-ville
 - Peut offrir des gratuités à différentes conditions
- **Jalonnement dynamique**
- **Dépose-minutes**
- **Tarification progressive ou dynamique**



Parcomètres à l'extérieur de la première phase



- **≈ 350 parcomètres conservés à court terme**
 - Retirés ou remplacés dans des phases subséquentes
- **Modes de paiement**
 - Maintien de la situation actuelle (paiement au parcomètre)
 - **Nouveauté** : paiement avec l'application mobile ou en utilisant l'un des horodateurs avant d'aller se stationner au parcomètre



Nouvelle tarification

à partir du 1^{er} novembre 2020

- Premier 15 minutes gratuits
- Tarif progressif après deux heures d'utilisation

Période	Paielement à l'horodateur ou avec l'application mobile	Paielement au parcomètre	
		Maximum 2 h	Maximum 4 h
0 h à 0 h 15	gratuit	1,50 \$ / heure	1,50 \$ / heure
0 h 15 à 2 h	1,50 \$ / heure		
2 h 01 à 3 h	1,75 \$ / heure		
3 h 01 à 4 h	2,25 \$ / heure		
4 h 01 et +	3,00 \$ / heure		

- Tarif fixe de soir :
 - Taux de 1,50 \$/heure
 - À partir de 18 h, les jeudis et vendredis
- Aucun changement aux périodes de tarification

Prochaines étapes

- **Installation de la signalisation (en cours)**
- **Installation des horodateurs**
- **Configuration des systèmes (application mobile, outils de contrôle) avec les zones et la réglementation spécifique à la ville**
- **Mise en ligne et diffusion d'outils de communication pour aider les citoyens (carte portefeuille, site web, etc.)**
- **Lancement officiel de l'application mobile**
- **Mise en marche des nouveaux horodateurs**
- **Début de la période d'accompagnement et de transition**

Mise en œuvre

Consultations

Rétroaction

Gestion du changement,
outils de communication,
accompagnement

6 mois après la
mise en œuvre

1 an après la
mise en œuvre

Automne
2020

Hiver
2020-
2021

Printemps
2021

Été
2021

Automne
2021

Hiver
2021-
2022

Printemps
2022

Mesure en continue
des effets et des impacts

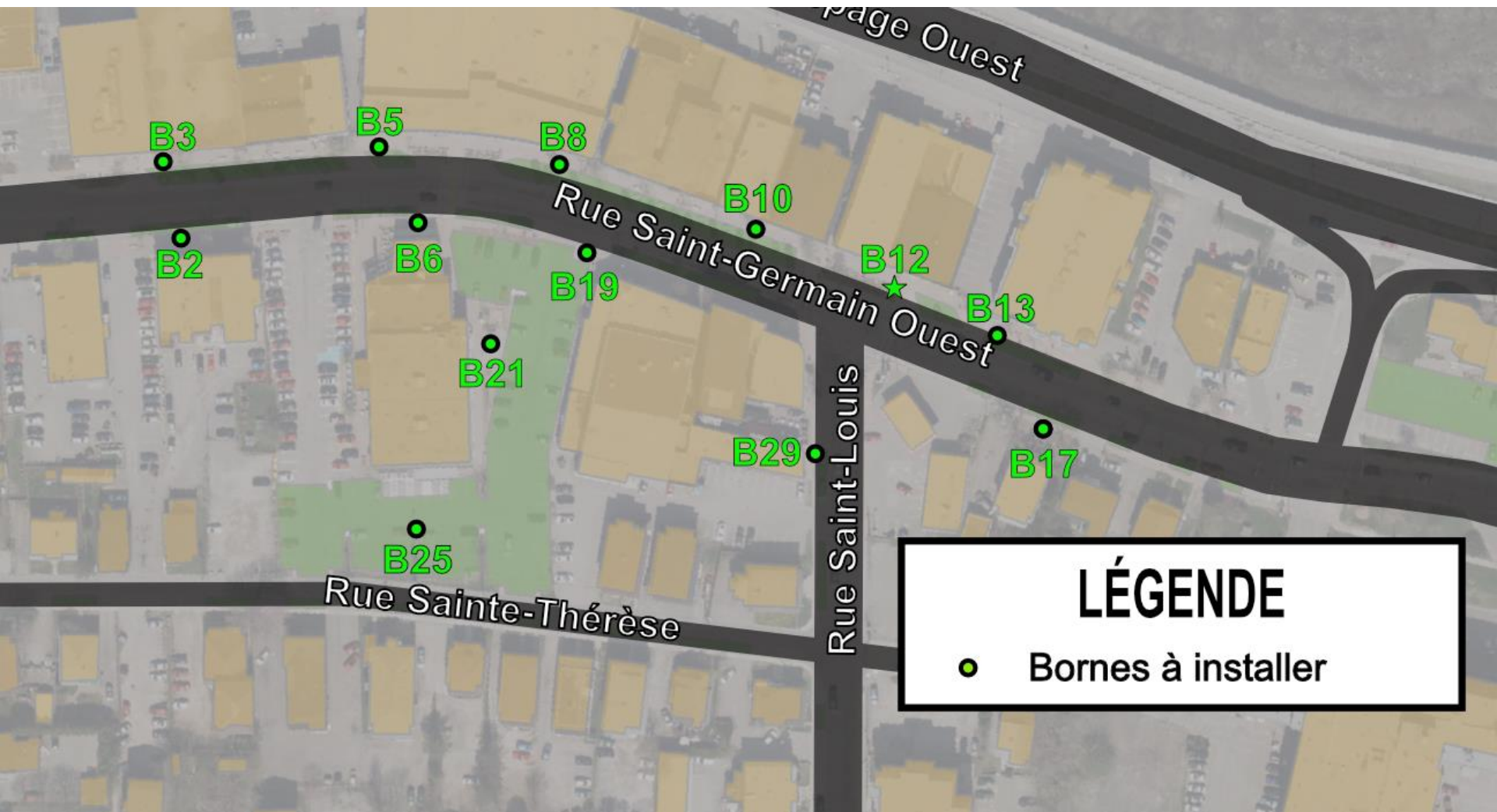
Questions?

MERCI!

stationnement@rimouski.ca

Horodateurs

secteur ouest du centre-ville



Horodateurs

secteurs centre et est du centre-ville

